

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 ÚDAJE O ÚZEMÍ

- a) Rozsah řešeného území: nezastavěná část obce
- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: je v souladu s územně plánovací dokumentací
- c) Seznam výjimek a úlevových řešení: nejsou
- d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů: jsou splněny
- e) Údaje o provedených průzkumech a rozborech: nejsou
- f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů: nenachází se
- g) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: nejsou
- h) Údaje o vlivu stavby na okolní stavby a pozemky na odtokové poměry: netýká se
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: nejsou
- j) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: nejsou
- k) Požadavky na napojení na stávající infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu: netýká se
- l) Seznam souvisejících a podmiňujících investic: nejsou
- m) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby: pozemek parc.č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/3 v k.ú. Tatrovice.
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: parc.č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/3 v k.ú. Tatrovice.

### B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

#### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Cílem stavby přeložení stávajícího vedení společnosti CETIN a.s. Stavba je součástí rekonstrukce silnice 20912, nedaleko obce Tatrovice. Stavba umožní zachování stávající sítě elektronických komunikací (SEK) v uvedené lokalitě, a tedy možnost poskytovat obyvatelům obce **Tatrovice** služby SEK prostřednictvím vysokorychlostního internetu.

#### B.2.2 netýká se

#### B.2.3 netýká se

#### B.2.4 netýká se

#### B.2.5 netýká se

#### B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

##### **Popis prováděných prací:**

V **trávníku** na pozemku **parc.č. 954/14** se nachází stávající sloup nadzemního kabelového vedení, od tohoto místa bude směrem do obce Tatrovice provedeno přeložení tohoto vedení. Stávající nadzemní vedení bude svěšeno a bude nahrazeno zemním kabelem. V rámci stavby bude z tohoto místa proveden **výkop** pro pokládku **nových zemních sdělovacích kabelů**.

V krajnici vozovky bude proveden výkop o délce cca 366 metrů. Výkopem budou dotčeny pozemky **parc.č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/3**.

Na pozemku **parc.č. 279/3** bude vystrojen nový patkový stožár, kde dojde k přechodu nově instalovaného zemního kabelu zpět na nadzemní vedení.

#### **Shrnutí:**

- **Celková délka výkopových prací** se předpokládá v rozsahu cca **340 metrů**.
- Výkopové práce budou prováděny na pozemcích **parc.č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/3 v k.ú. Tatrovce**.
- Výkopové práce budou prováděny v travnatých a nezpevněných plochách.

#### **Popis realizace:**

Z místa začátku přeložky (stávající sloup na parc.č. 959/14) až ke konci přeložky (nový sloup na parc.č. 279/3) bude proveden **výkop v délce cca 340 m**.

Do tohoto výkopu bude v celé délce uložen nový telekomunikační kabel typu TCEPKPFLE 25XN. Kabely budou zakončeny na sloupech nadzemního vedení. Stávající nadzemní kabelové vedení včetně podpěr bude v daném úseku zrušeno.

V místech pojezdových ploch, vjezdů či přechodů vozovek budou kabely zataženy do ochranných trubek PE110, které budou dodatečně zahloubeny.

Stávající sloupy na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči typu MRS 3, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.

Stavební práce budou probíhat v koordinaci s rekonstrukcí silnice.

Při zpracování projektové dokumentace a realizace stavby bude postupováno dle platných zákonných ustanovení zejména s ČSN 73 6005, 33 4050.

Povrchy dotčené stavbou jsou travnaté a nezpevněné plochy a vozovka s asfaltovým povrchem.

Kabely a chráničky budou ukládány do výkopů o rozměrech výkopů o rozměrech 35x70-100 cm (tráva) a 50x100 cm (asfaltová vozovka). Trubky budou ukládány v souladu s ČSN 73 6005. V případě požadavků budou prováděny podvrty.

Pro zemní práce prováděné otevřeným výkopem v zastavěném prostoru budou prvky pokládány do výkopu s pískovým ložem s přesátou zeminou. Zához rýhy bude prováděn po vrstvách max. 25 cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

V celém průběhu trasy bude ve výšce 0,2 – 0,3 m nad vedením uložena výstražná folie oranžové barvy dle ČSN 73 6006.

Definitivní úprava povrchů trávníků, chodníků a vozovek bude provedena dle technických podmínek pro provádění zásypů rýh a výkopů inž. sítí.

B.2.7 netýká se

B.2.8 netýká se

B.2.9 netýká se

B.2.10 netýká se

B.2.11 netýká se

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V průběhu trasy nedojde ke střetům se stávajícími inženýrskými sítěmi. V opačném případě budou tyto případy řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050.

Vedení bude při křížení s cizími úložnými zařízeními ukládáno do vrapovaných chrániček Ø110 mm (příp. do betonových žlabů) v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížené zařízení (dle ČSN a podmínek správců).

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Nedojde k uzavírkám silnic, pouze k omezení provozu. Práce budou probíhat v zeleni. V případě prací v chodníku, bude uzavřen a po dobu výkopových prací budou chodci využívat chodník na druhé straně vozovky, případně budou vybudovány přechodové lávky. Bude vypracováno DIO pro omezení provozu a zajišťující bezpečnost chodců. Vše bude prováděno tak, aby došlo k minimálnímu omezení. Z hlediska dopravního značení-bude postupováno dle TP 66.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Definitivní úprava povrchů trávníků, chodníků a vozovek bude provedena dle technických podmínek pro provádění zásypů rýh a výkopů inž. sítí.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) Vliv na životní prostředí**

Realizací stavby nedojde k ovlivnění životního prostředí. Provoz vybudovaného podzemního vedení SEK nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Během stavební činnosti však může docházet k dočasnému zhoršení stavu životního prostředí, a to zejména v průběhu provádění zemních prací. Zhotovitel stavby učiní příslušná opatření ke zmírnění těchto nepříznivých vlivů stavby, přičemž se jedná zejména o omezení hlučnosti stavebních strojů, prašnosti a zabezpečení průchodnosti/průjezdnosti dotčených komunikací.

Řešení ochrany proti hluku: stavební práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době mezi 8:00 a 16:00.

Zhotovitel je povinen při realizaci stavby dodržet předepsané pracovní, technologické a zejména pak bezpečnostní postupy.

Nakládání s odpady vzniklými v průběhu stavby se bude řídit zněním zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Zhotovitel bude při realizaci stavby předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií z vyhlášky č.93/2016 Sb., Katalog odpadů.

Odpad vzniklý v souvislosti s realizací stavby bude ukládán do připravených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením či únikem odpadů.

Takto roztříděné stavební odpady budou předány k využití nebo odstranění osobám, jež jsou k tomu dle zákona o odpadech oprávněny. Osoba, která bude předávat odpady k využití nebo odstranění, je povinna nejprve si zjistit, zda-li osoba, již jsou odpady předávány, je k jejich převzetí a nakládání s nimi oprávněna dle zákona.

Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, např. energetické využití, e) odstranění odpadů.

U odpadů, jež vzniknou v důsledku realizace předmětné stavby, je předpokládáno jejich přednostní využití (např. recyklace asfaltu apod.) před jejich odstraněním, tj. materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím. Na skládce budou odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by jejich druhotné využití přinášelo větší riziko pro životní prostředí.

Dle výše uvedeného budou odpady vzniklé na stavbě přednostně předány k recyklaci či jinému využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Druhy odpadů, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb, u nichž je předpoklad vzniku v souvislosti s realizací stavby.

0	Název odpadu	Kategorie	Způsob odstranění/využití odpadu	Předpokládané množství odpadu (m <sup>3</sup> )
Stavební a demoliční odpady				
17 01 01	Beton-úlomky	O	recyklace	0
17 01 02	Cihly-úlomky	O	recyklace	0
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	předání oprávněné osobě	0
17 02 02	Sklo	O	recyklace	0
17 02 03	Plasty	O	recyklace	0
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	recyklace	0
17 04 01	Měděný odpad	O	recyklace	0
17 04 02	Hliníkový odpad	O	recyklace	0
17 04 05	Železný odpad, šrot	O	recyklace	0
17 04 07	Směsné kovy (AlFe, ÚV)	O	recyklace	0
17 04 11	Odpad kabelů	O	předání oprávněné osobě	0
17 05 04	Zemina a kamení	O	rekultivace	0,1

Vysvětlivky:

- O – ostatní odpad
- N – nebezpečný odpad

V rámci stavby se předpokládá vznik přibližně 0,1 m<sup>3</sup> odpadu - 17 05 04 (Zemina a kamení). Provozem stavby odpady nevznikají.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod**

Během výstavby není uvažováno s likvidací vzrostlé zeleně.

Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. V místech, ve kterých bude trasa PVSEK zasahovat do kořenového prostoru dřevin, tj. bude tato trasa vzdálena méně než 2,5m od paty kmene stromu, budou výkopové práce provedeny ručně.

Stavební materiály a ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není nutno řešit, stavba není umístěna na chráněném území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Stanovisko EIA není na uvedený typ stavby požadováno. Předmětem výstavby je PVSEK.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona. Předmětem výstavby je PVSEK.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo PVSEK je zřízeno zákonem č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích v platném znění, a to v okamžiku nabytí právní moci příslušného ÚR. Ochranné pásmo činní 1 m na každou stranu od kraje vedení elektronických komunikací.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Při dodržení předepsaných pracovních, technologických a bezpečnostních postupů při výstavbě, není třeba provádět žádná speciální opatření k ochraně staveniště.

## **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

### **C.1. SEZNAM VÝKRESOVÉ ČÁSTI**

<b>C.1</b>	Polohopis – klad listů – trasa – M1:1500
<b>C.1.1</b>	Polohopis – trasa – M1:500
<b>C.1.2</b>	Polohopis – trasa – M1:500
<b>C.1.3</b>	Polohopis – trasa – M1:500

## **D. ROZPOČET**

### **D.1. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZPOČET STAVBY**